una base aérea y un aeropuerto y de las bases aéreas abiertas al tráfico civil, se atenderá a lo establecido en el Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre.

3. El personal militar que preste servicios de tránsito aéreo en las bases y aeródromos militares dedicados al entrenamiento y operación de aeronaves militares, igualmente, está autorizado a prestar dicho servicio a las operaciones de aeronaves civiles en los casos previstos en el artículo 2 del Real Decreto 1167/1995, de 7 de julio.

4. Con arreglo al libro segundo, punto 2.1.2.2.D), del Reglamento de Circulación Aérea Operativa, excepcionalmente, los tránsitos de aeronaves no militares que realicen determinadas acciones relacionadas con la Defensa Nacional y que por el carácter reservado de las mismas no convenga que procedan de acuerdo con el Reglamento de Circulación Aérea, serán tránsitos aéreos de la Circulación Aérea Operativa.

Artículo 5. *Evaluación de la competencia lingüística.*

La Dirección de Enseñanza del Mando de Personal del Ejército del Aire es la organización responsable de la evaluación de la competencia lingüística, en el ámbito del Ministerio de Defensa, según lo establecido en los artículos 16, 17 y 24 del Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre.

Artículo 6. *Centros médicos examinadores.*

El Centro de Instrucción de Medicina Aeroespacial y los Centros Sanitarios relacionados en el apéndice 1 de la Orden 74/1992, de 14 de octubre, por la que se establecen las normas para la valoración psicofísica del personal con responsabilidad de vuelo, son los responsables de expedir los certificados médicos de controlador de tránsito aéreo, de controlador militar y de alumno controlador, de conformidad con los requisitos adoptados por EUROCONTROL para el certificado médico europeo de clase 3.

Artículo 7. *Certificado de aptitud de controlador militar.*

1. El certificado de aptitud de controlador militar, en adelante el certificado, es el documento nominal que acredita que el controlador militar de tránsito aéreo posee la aptitud necesaria para desempeñar las funciones que en ella figuren y que correspondan a alguna de las habilitaciones y anotaciones de los artículos 10, 11, 14, y 20 a 23 del Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre, y las correspondientes a Controlador de Baja Aproximación Radar GCA y Controlador de Tránsito Aéreo de la Circulación Aérea Operativa. Asimismo, para ejercer esta función el titular deberá presentar un certificado médico expedido por un centro médico examinador de los establecidos en el artículo anterior.

La anotación de Controlador de Baja Aproximación Radar GCA acredita que el titular es apto para proporcionar o supervisar los servicios de control para los que esté habilitado, siempre que esté al corriente de toda la información pertinente en vigor y según cada caso, mediante:

- a) La utilización de equipo radar de precisión para la aproximación instalado en el aeródromo correspondiente.
- b) La utilización del equipo radar de vigilancia de que se trate, para el servicio de control de aproximación, dentro del espacio aéreo asignado a la dependencia de control de aproximación de que se trate.
- c) La utilización del equipo radar de vigilancia, para el servicio de control de área, dentro del espacio aéreo asignado a la dependencia de control de área de que se trate.

La anotación de Controlador de Tránsito Aéreo de la Circulación Aérea Operativa acredita que el titular es apto para proporcionar servicios de control a las aeronaves que operan de acuerdo con el Reglamento de la Circulación Aérea Operativa.

2. Este certificado autoriza y faculta a su titular al suministro de servicio de control de tránsito aéreo a la circulación aérea operativa, en áreas de control, áreas de aproximación y áreas de

aeródromo cuyo servicio sea de la responsabilidad de un proveedor militar de servicios de navegación aérea.

3. La expedición, suspensión y revocación de los certificados será responsabilidad del proveedor militar de formación.

4. Los principios por los que se rige la concesión de este certificado, las condiciones para su obtención y las atribuciones del certificado de aptitud de controlador y de alumno controlador se realizarán con criterios equivalentes a los dispuestos en los artículos 4, 5, 6, 7 y 26.3 del Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre, incluyendo el nuevo formato correspondiente al certificado de aptitud de controlador militar.

5. En relación con la anotación de idioma, en el certificado se hará constar la correspondiente acreditación de la competencia lingüística de su titular en el idioma inglés, anotando el nivel alcanzado con arreglo a las escalas de calificación del anexo II del Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre.

Disposición transitoria única. Canje por el certificado de aptitud de controlador militar.

El proveedor militar de formación, en el plazo de seis meses desde la entrada en vigor de esta orden ministerial, canjeará las habilitaciones y anotaciones expedidas con arreglo a la normativa anteriormente vigente, por las establecidas en esta orden ministerial para el certificado de aptitud de controlador militar, manteniendo entre tanto, los interesados, las atribuciones correspondientes a las habilitaciones y anotaciones de las que fueran titulares.

Disposición final primera. Facultades de desarrollo.

Se faculta al Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire para el desarrollo de lo dispuesto en esta orden ministerial.

Disposición final segunda. Entrada en vigor.

Esta Orden ministerial entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Ministerio de Defensa».

Madrid, 17 de diciembre de 2010.

CARME CHACÓN PIQUERAS

Resolución 700/18832/2010, de 17 de diciembre, del Estado Mayor del Ejército del Aire, por la que se establece el procedimiento para el canje de las habilitaciones y anotaciones al que hace referencia el Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre, por el que se regula la licencia comunitaria de controlador de tránsito aéreo.

El Reglamento (CE) 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 10 de marzo de 2004, por el que se fija el marco para la creación del cielo único europeo y la Directiva 2006/23/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de abril de 2006, relativa a la licencia comunitaria de controlador de tránsito aéreo, regulan aspectos relacionados con el personal controlador de tránsito aéreo, con el fin de garantizar el máximo nivel de seguridad en los requisitos relativos a la cualificación, la competencia y el acceso a la profesión de controlador de tránsito aéreo.

El objetivo de la iniciativa del cielo único europeo consiste en reforzar las actuales normas de seguridad y de eficacia global del tránsito aéreo general en Europa, mejorar al máximo la capacidad de responder a las necesidades de todos los usuarios civiles y militares del espacio aéreo y reducir al mínimo los retrasos.

La iniciativa comunitaria sobre cielo único europeo, no obstante, no supone impedimento alguno para que los Estados miembros

apliquen cuantas normas sean necesarias para la salvaguarda de los intereses esenciales de la política de seguridad y defensa.

El Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre, por el que se regula la licencia comunitaria de controlador de tránsito aéreo, adecúa la legislación española a la normativa comunitaria e internacional, estableciendo fundamentalmente, las condiciones para la obtención de una licencia de controlador de tránsito aéreo y los requisitos para el ejercicio de dicha actividad, tanto en relación con la prestación del servicio, como con la formación, entrenamiento y capacidad exigidos.

También establece procedimientos para garantizar un alto nivel de seguridad en la prestación del servicio, incluyendo en el ámbito de aplicación, tanto a los alumnos controladores como a los controladores de tránsito aéreo que presten servicios de control para movimientos de aeronaves de tránsito aéreo general, cualquiera que sea la naturaleza del proveedor de servicios en el que lleven a cabo sus funciones.

Para ello recoge las figuras de dos autoridades nacionales de supervisión, la civil y la militar, reconocidas a nivel europeo, y habilita en su disposición final cuarta a la autoridad militar nacional de supervisión a adoptar las resoluciones necesarias para la aplicación y ejecución de dicho real decreto.

La derogación en su integridad de la Orden Ministerial 511/601/1982, de 24 de febrero, sobre licencia de Controlador de Circulación Aérea para personal del Ejército del Aire, y la derogación parcial de la Orden Ministerial 4/1990, de 9 de enero, por la que se aprueban las normas generales para la concesión, convalidación, revalidación, renovación, ampliación y anulación de las tarjetas de aptitud del personal militar del Ministerio de Defensa con titulación aeronáutica, en lo relativo al personal controlador de tránsito aéreo, obliga a la autoridad militar nacional de supervisión, conforme a lo establecido en la disposición transitoria segunda del Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre, a establecer el procedimiento para el canje de las habilitaciones y anotaciones expedidas con arreglo a la normativa anteriormente vigente, por las establecidas en el referido real decreto.

En su virtud,

RESUELVO:

Primero. *Procedimiento de canje.*

El Estado Mayor del Ejército del Aire, que actuará de oficio, canjeará las habilitaciones y anotaciones emitidas con arreglo a la Orden Ministerial 511/601/1982, de 24 de febrero, sobre licencia de Controlador de Circulación Aérea para personal del Ejército del Aire, y la Orden Ministerial 4/1990, de 9 de enero, por la que se aprueban las normas generales para la concesión, convalidación, revalidación, renovación, ampliación y anulación de las tarjetas de aptitud del personal militar del Ministerio de Defensa con titulación aeronáutica.

Al objeto de dar cumplimiento a lo expresado en el párrafo anterior, por los órganos competentes del Ejército de Tierra, de la Armada y del Ejército del Aire, se deberá remitir a la Dirección de Enseñanza del Mando de Personal del Ejército del Aire, la documentación acreditativa de las habilitaciones y anotaciones en vigor de su personal para proceder, por la autoridad militar nacional de supervisión, al canje de las mismas que, conforme a la presente resolución, corresponda.

Segundo. *Correspondencia entre habilitaciones y anotaciones.*

La correspondencia entre las habilitaciones y anotaciones expedidas con arreglo a la normativa anteriormente vigente y las configuradas por el Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre, será la establecida en las tablas del anexo a esta resolución.

Se incluirán en la licencia las anotaciones de unidad que estén en vigor en el momento de efectuar el canje. Las anotaciones deberán coincidir con las que establezca el provee-

dor militar de formación en sus planes de formación de unidad.

Tercero. *Anotación de Instructor.*

Para proceder a la anotación de instructor en la licencia, el interesado deberá acreditar que cumple los siguientes requisitos:

a) Ser titular de una tarjeta verde de aptitud en vigor, habiendo prestado servicios de control de tránsito aéreo en un período inmediatamente anterior no inferior a un año.

b) Haber desempeñado tareas de instrucción en una unidad durante los tres años inmediatamente anteriores a la solicitud de anotación de instructor o bien haber recibido y superado un curso de instructor basado en los contenidos que establece el curso de instructores de formación práctica de trabajo de EUROCONTROL.

Cuarto. *Anotación de idioma.*

En relación con la anotación de idioma, en la licencia se hará constar la correspondiente acreditación de la competencia lingüística de su titular en los idiomas inglés y castellano, anotando el nivel competencial alcanzado con arreglo a las escalas de calificación del anexo II, del Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre. No se permitirá la anotación de un nivel operacional inferior a 4.

Quinto. *Licencia de controlador de tránsito aéreo.*

El canje por la nueva licencia de controlador de tránsito aéreo podrá efectuarse en el plazo de un año a partir de la fecha en que la Agencia Estatal de Seguridad Aérea ejecute el canje de habilitaciones y anotaciones de controladores civiles de tránsito aéreo, de conformidad con la disposición transitoria primera del Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre.

Disposición transitoria única. *Periodo de transición.*

Conforme al plazo establecido en el apartado quinto y hasta que se produzca el canje efectivo de las habilitaciones y anotaciones, el personal poseedor de una tarjeta de aptitud verde mantendrá las atribuciones correspondientes a las habilitaciones y anotaciones de las que fueran titulares, con arreglo al párrafo segundo de la disposición transitoria segunda del Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre.

Madrid, 17 de diciembre de 2010

LA AUTORIDAD MILITAR NACIONAL DE SUPERVISIÓN
- Francisco Javier García Arnaiz -

ANEXO

Correspondencia entre las habilitaciones y anotaciones expedidas con arreglo a la normativa anteriormente vigente y las configuradas por el Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre, por el que se regula la licencia comunitaria de controlador de tránsito aéreo.

Habilitaciones: Serán reconocidas las habilitaciones establecidas por el Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre, de acuerdo con la formación recibida para la obtención de las habilitaciones establecidas por la Orden Ministerial 511/00601/82, de 24 de febrero, según se detalla en la siguiente tabla:

R.D. 1516/2009	Orden Ministerial 511/00601/82			
	Control de aeródromo	Control de aproximación	Control de área	radar
adv	X			
adi	X			
app		X		
aps				X
acp			X	
acs				X

Anotaciones de habilitación: Serán reconocidas las anotaciones de habilitación siguientes para cada una de las habilitaciones correspondientes:

R.D. 1516/2009		Orden Ministerial 511/00601/82			
		Control de aeródromo	Control de aproximación	Control de área	radar
adi	twr	X			
	gmc	X			
	gms	X			
	air	X			
	rad	X			
aps	rad		X		X
	tcl		X		X
acs	rad			X	X
	tcl			X	X

Significado de siglas:

adv: Habilitación de control de aeródromo visual.
 adi: Habilitación de control de aeródromo por instrumentos.
 app: Habilitación de control de aproximación por procedimientos.
 aps: Habilitación de control de vigilancia de aproximación.
 acp: Habilitación de control de área.
 acs: Habilitación de control de vigilancia de área.
 twr: Anotación de torre de control.
 gmc: Anotación de control de movimientos en tierra.
 gms: Anotación de vigilancia de movimientos en tierra.
 air: Anotación de control aéreo.
 rad: Anotación de control radar de aeródromo.
 tcl: Anotación de control de terminal.

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA

TRÁFICO AÉREO. MEDIDAS URGENTES

Real Decreto 1717/2010, de 17 de diciembre, por el que se prorroga el estado de alarma declarado por el Real Decreto 1673/2010, de 4 de diciembre.

El Gobierno, en reunión extraordinaria del Consejo de Ministros, celebrada el día 4 de diciembre de 2010, aprobó el Real Decreto 1673/2010, de 4 de diciembre por el que se declaró el estado de alarma para la normalización del servicio público esencial del transporte aéreo.

La declaración del estado de alarma se circunscribió, en cuanto a su ámbito de aplicación, a un sector objetivo y subjetivo muy concreto, que a juicio del Gobierno era el estrictamente imprescindible para recuperar la normalidad en la prestación de un servicio público esencial cual es el del tráfico aéreo: los servicios de control de tráfico aéreo y los controladores de tránsito aéreo que en ellos prestan su actividad.

Dicho real decreto estableció, por otra parte, y en el marco de lo dispuesto en el artículo 6.2 de la Ley Orgánica 4/1981, de 1 de junio, de los estados de alarma, excepción y sitio, que la duración del estado de alarma sería de quince días naturales a contar desde el instante de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», lo que tuvo lugar a las 12:30 horas del día 4 de diciembre de 2010.

La declaración del estado de alarma posibilitó la respuesta inmediata a la situación que se produjo los días 3 y 4 de diciembre de 2010 y que determinó el cierre del espacio aéreo español como consecuencia del abandono de sus puestos de trabajo por los controladores civiles de tránsito aéreo.

Ha sido, sin duda, una medida eficaz en cuanto que ha provocado que, tras su proclamación, los controladores se reincorporaran al servicio y, bajo la dirección del Ejército del Aire, lo hayan venido prestando en condiciones de normalidad.

Los hechos que han afectado al tráfico aéreo en España han sido de una enorme gravedad tanto por el número de ciudadanos afectados, como por los perjuicios económicos causados, como por el daño originado a la imagen internacional de España como, en fin, por la alarma social generada en el conjunto de la ciudadanía que, por un lado, ha rechazado la expresión de un conflicto con desprecio de todas las previsiones legales que ha afectado al conjunto de la sociedad hasta el punto de impedirle disfrutar de términos absolutos de un servicio esencial para la comunidad y que, por otro lado, aún hoy teme que hechos similares puedan reproducirse de inmediato.

Sin embargo, aún hoy no se puede afirmar que el funcionamiento del sistema aeroportuario sea idéntico al de situaciones de normalidad anteriores. La complejidad de la organización del espacio aéreo, tanto en el ámbito nacional como en el europeo, ha sido tan radicalmente alterada por los hechos acaecidos la pasada semana, que está exigiendo, y exigirá todavía durante semanas, un esfuerzo considerable.

La mencionada Ley Orgánica 4/1981, de 1 de junio, sobre los estados de alarma, excepción y sitio, dispone que el estado de alarma requiere, para ser prorrogado, de la autorización expresa del Congreso de los Diputados, que podrá establecer el alcance y las condiciones vigentes durante la prórroga.

La consideración de los hechos acaecidos, el conjunto de tareas que han de seguir abordándose para asegurar la consolidación de la normalidad en el servicio público del transporte aéreo y la alarma social experimentada y aún viva en el conjunto de los ciudadanos, impiden que se pueda dar ya por superada la crisis desencadenada en los días pasados.

Por ello, el Gobierno, mediante Acuerdo de 14 de diciembre de 2010, solicitó del Congreso de los Diputados la prórroga del estado de alarma declarado, con el fin de asegurar la normalidad en el funcionamiento del tráfico aéreo, de mantener la seguridad jurídica en la prestación de un servicio público esencial y de proteger los derechos y libertades de los ciudadanos, especialmente su libertad de circulación.

El Pleno del Congreso de los Diputados, en su sesión del día 16 de diciembre de 2010, acordó conceder la autorización de la prórroga del estado de alarma declarado mediante el Real Decreto 1673/2010, de 4 de diciembre, en los términos solicitados, acuerdo que fue trasladado al Gobierno en la misma fecha.

En su virtud, a propuesta del Vicepresidente Primero del Gobierno y Ministro del Interior, de la Ministra de Defensa y del Ministro de Fomento y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 17 de diciembre de 2010,

DISPONGO:

Artículo 1. *Prórroga del estado de alarma.*

El estado de alarma declarado por el Real Decreto 1673/2010, de 4 de diciembre, queda prorrogado en sus propios términos.

Artículo 2. *Duración de la prórroga.*

La prórroga establecida en este real decreto se extenderá hasta las 24 horas del día 15 de enero de 2011 y se someterá a las mismas condiciones establecidas en el Real Decreto 1673/2010, de 4 diciembre.

Disposición final única. *Entrada en vigor.*

El presente real decreto entrará en vigor el día de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid a 17 de diciembre de 2010.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de la Presidencia,
RAMÓN JÁUREGUI ATONDO

(B. 246-2)

(Del BOE número 307, de 18-12-2010.)