MINISTERIO DE DEFENSA

NAVEGACIÓN AÉREA

Orden Ministerial 72/2010, de 17 de diciembre de 2010, por la que se desarrolla el Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre, por el que se regula la licencia comunitaria de controlador de tránsito aéreo, y se establece el certificado de aptitud de controlador militar.

La aplicación de la legislación sobre el cielo único europeo ha hecho necesaria la adopción de una normativa más detallada en lo que respecta a la expedición de licencias a los controladores de tránsito aéreo, con el fin de garantizar los máximos niveles de responsabilidad y competencia en el desarrollo de los cometidos del control del tránsito aéreo.

La promulgación del Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre, por el que se regula la licencia comunitaria de controlador de tránsito aéreo, establece un nuevo marco para garantizar los máximos niveles de responsabilidad y competencia de este personal, en los ámbitos civil y militar, regulando las condiciones para la obtención de esa licencia y los requisitos para el ejercicio de dicha actividad, tanto en relación con la prestación del servicio, como con la formación, entrenamiento y capacidad exigidos.

El ámbito de aplicación del real decreto incluye a los alumnos controladores y a los controladores de tránsito aéreo que presten servicios de control para movimientos de aeronaves de la circulación aérea general, cualquiera que sea la naturaleza, civil o militar, del proveedor de servicios. Así mismo, establece una autoridad militar nacional de supervisión, a la que le corresponde la expedición, suspensión, limitación o revocación de las licencias de alumno controlador y de controlador de tránsito aéreo, así como autorizar y suspender las habilitaciones y anotaciones asociadas. También, podrá proponer el establecimiento de anotaciones en los casos excepcionales en que las características específicas del tránsito aéreo bajo su responsabilidad así lo exijan y fijar, por motivos de seguridad, el límite de edad para ejercer las atribuciones de una anotación de unidad.

De igual forma, le corresponden todas las cuestiones relacionadas con la aprobación de los planes de formación y evaluación de la competencia de los controladores y alumnos controladores, así como la autorización de los centros médicos examinadores.

Finalmente, este real decreto exige que la autoridad militar nacional de supervisión garantice que el nivel de seguridad y de calidad de los servicios al tránsito aéreo general, sea equivalente al que resulte de la aplicación de las disposiciones de dicho real decreto y de la normativa internacional aplicable.

Por tanto, queda por determinar, en el ámbito del Ministerio de Defensa, los órganos competentes para desarrollar las funciones relacionadas con la obtención y mantenimiento de la licencia comunitaria, por lo que, en virtud de la habilitación normativa de desarrollo de la disposición final cuarta del Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre, esta orden establece el proveedor militar de formación, los proveedores militares de servicios de tránsito aéreo y los centros médicos examinadores.

Por otra parte, aunque las características específicas del tránsito aéreo general exigen la introducción y aplicación efectiva de normas internacionales, en particular las comunitarias de aptitud a los controladores militares de tránsito aéreo, ello no debe derivar en que los estados dejen de atender sus obligaciones y responsabilidades para aplicar cuantas medidas sean necesarias para la salvaguarda de los intereses esenciales de la política de seguridad o de defensa.

En España, el ejercicio profesional del control militar del tránsito aéreo a la aviación civil y militar estaba regulado por la Orden del Ministerio de Defensa n.º 511/601/1982, de 24 de febrero de 1982, sobre licencia de controlador de circulación aérea para el personal del Ejército del Aire y la Orden del Ministerio de Defensa 4/1990, de 9 de enero, sobre las normas generales para la concesión, convalidación, revalidación, renovación,

ampliación y anulación de las tarjetas de aptitud del personal con titulación aeronáutica en lo relativo al personal controlador de tránsito aéreo.

La derogación de esta normativa en los términos previstos en la disposición derogatoria única del Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre, en lo relativo al personal controlador de tránsito aéreo, obliga al Ministerio de Defensa a dictar normas que regulen las capacidades que, en interés de la política de seguridad y de defensa de España, deben ser exigidas a los controladores militares que presten servicio de control de tránsito aéreo a la circulación aérea operativa.

Para ello, esta orden ministerial establece el certificado de aptitud de controlador militar, así como las condiciones para su obtención, que serán equivalentes a las exigidas para la licencia comunitaria.

En su virtud,

DISPONGO:

Artículo 1. Objeto y ámbito de aplicación.

Esta orden ministerial tiene por objeto:

a) Establecer el proveedor militar de formación, los proveedores militares de servicios de tránsito aéreo y los centros médicos examinadores de la licencia comunitaria a la que hace referencia el Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre, por el que se regula la licencia comunitaria de controlador de tránsito aéreo.

b) Determinar, en el ámbito del Ministerio de Defensa, el establecimiento del certificado de aptitud de controlador militar, las condiciones para la expedición, suspensión y revocación de los certificados y el procedimiento de canje de los certificados concedidos en virtud de la Orden del Ministerio de Defensa 4/1990, de 9 de enero por este nuevo certificado.

Artículo 2. Autoridades militares.

Con arreglo a lo establecido en el artículo 35 del Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre, la Autoridad Militar Nacional de Supervisión es el Estado Mayor del Ejército del Aire, que desempeña las tareas asignadas por dicho real decreto en relación con los controladores de tránsito aéreo y alumnos controladores, que ejercen sus funciones bajo la responsabilidad de los proveedores militares de servicios de navegación aérea o los proveedores militares de formación.

Según las definiciones del Reglamento de Circulación Aérea, aprobado por el Real Decreto 57/2002, de 18 de enero, y del Reglamento de Circulación Aérea Operativa, aprobado por el Real Decreto 1489/1994, de 1 de julio, la autoridad competente militar es el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, que desempeña las tareas asignadas en esta orden ministerial relacionadas con el certificado de aptitud de controlador militar.

Artículo 3. Proveedor militar de formación.

A los efectos de esta orden ministerial, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 35.2 del Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre, se designa como proveedor de formación, en el ámbito del Ministerio de Defensa, a la Dirección de Enseñanza del Mando de Personal del Ejército del Aire.

Artículo 4. Proveedores militares de servicios de navegación aérea.

1. Los proveedores militares de servicios de navegación aérea, propuestos por cada ejército y designados por la autoridad competente militar, serán responsables de proporcionar los servicios de tránsito aéreo en el espacio aéreo y en las áreas de maniobra de su competencia.

2. El personal militar que presta servicios de control de tránsito aéreo a la aviación civil en aquellas instalaciones definidas en el artículo 1 del Real Decreto 1167/1995, de 7 de julio, sobre régimen de uso de los aeródromos utilizados conjuntamente por

una base aérea y un aeropuerto y de las bases aéreas abiertas al tráfico civil, se atenderá a lo establecido en el Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre.

3. El personal militar que preste servicios de tránsito aéreo en las bases y aeródromos militares dedicados al entrenamiento y operación de aeronaves militares, igualmente, está autorizado a prestar dicho servicio a las operaciones de aeronaves civiles en los casos previstos en el artículo 2 del Real Decreto 1167/1995, de 7 de julio.

4. Con arreglo al libro segundo, punto 2.1.2.2.D), del Reglamento de Circulación Aérea Operativa, excepcionalmente, los tránsitos de aeronaves no militares que realicen determinadas acciones relacionadas con la Defensa Nacional y que por el carácter reservado de las mismas no convenga que procedan de acuerdo con el Reglamento de Circulación Aérea, serán tránsitos aéreos de la Circulación Aérea Operativa.

Artículo 5. *Evaluación de la competencia lingüística.*

La Dirección de Enseñanza del Mando de Personal del Ejército del Aire es la organización responsable de la evaluación de la competencia lingüística, en el ámbito del Ministerio de Defensa, según lo establecido en los artículos 16, 17 y 24 del Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre.

Artículo 6. *Centros médicos examinadores.*

El Centro de Instrucción de Medicina Aeroespacial y los Centros Sanitarios relacionados en el apéndice 1 de la Orden 74/1992, de 14 de octubre, por la que se establecen las normas para la valoración psicofísica del personal con responsabilidad de vuelo, son los responsables de expedir los certificados médicos de controlador de tránsito aéreo, de controlador militar y de alumno controlador, de conformidad con los requisitos adoptados por EUROCONTROL para el certificado médico europeo de clase 3.

Artículo 7. *Certificado de aptitud de controlador militar.*

1. El certificado de aptitud de controlador militar, en adelante el certificado, es el documento nominal que acredita que el controlador militar de tránsito aéreo posee la aptitud necesaria para desempeñar las funciones que en ella figuren y que correspondan a alguna de las habilitaciones y anotaciones de los artículos 10, 11, 14, y 20 a 23 del Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre, y las correspondientes a Controlador de Baja Aproximación Radar GCA y Controlador de Tránsito Aéreo de la Circulación Aérea Operativa. Asimismo, para ejercer esta función el titular deberá presentar un certificado médico expedido por un centro médico examinador de los establecidos en el artículo anterior.

La anotación de Controlador de Baja Aproximación Radar GCA acredita que el titular es apto para proporcionar o supervisar los servicios de control para los que esté habilitado, siempre que esté al corriente de toda la información pertinente en vigor y según cada caso, mediante:

- a) La utilización de equipo radar de precisión para la aproximación instalado en el aeródromo correspondiente.
- b) La utilización del equipo radar de vigilancia de que se trate, para el servicio de control de aproximación, dentro del espacio aéreo asignado a la dependencia de control de aproximación de que se trate.
- c) La utilización del equipo radar de vigilancia, para el servicio de control de área, dentro del espacio aéreo asignado a la dependencia de control de área de que se trate.

La anotación de Controlador de Tránsito Aéreo de la Circulación Aérea Operativa acredita que el titular es apto para proporcionar servicios de control a las aeronaves que operan de acuerdo con el Reglamento de la Circulación Aérea Operativa.

2. Este certificado autoriza y faculta a su titular al suministro de servicio de control de tránsito aéreo a la circulación aérea operativa, en áreas de control, áreas de aproximación y áreas de

aeródromo cuyo servicio sea de la responsabilidad de un proveedor militar de servicios de navegación aérea.

3. La expedición, suspensión y revocación de los certificados será responsabilidad del proveedor militar de formación.

4. Los principios por los que se rige la concesión de este certificado, las condiciones para su obtención y las atribuciones del certificado de aptitud de controlador y de alumno controlador se realizarán con criterios equivalentes a los dispuestos en los artículos 4, 5, 6, 7 y 26.3 del Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre, incluyendo el nuevo formato correspondiente al certificado de aptitud de controlador militar.

5. En relación con la anotación de idioma, en el certificado se hará constar la correspondiente acreditación de la competencia lingüística de su titular en el idioma inglés, anotando el nivel alcanzado con arreglo a las escalas de calificación del anexo II del Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre.

Disposición transitoria única. *Canje por el certificado de aptitud de controlador militar.*

El proveedor militar de formación, en el plazo de seis meses desde la entrada en vigor de esta orden ministerial, canjeará las habilitaciones y anotaciones expedidas con arreglo a la normativa anteriormente vigente, por las establecidas en esta orden ministerial para el certificado de aptitud de controlador militar, manteniendo entre tanto, los interesados, las atribuciones correspondientes a las habilitaciones y anotaciones de las que fueran titulares.

Disposición final primera. *Facultades de desarrollo.*

Se faculta al Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire para el desarrollo de lo dispuesto en esta orden ministerial.

Disposición final segunda. *Entrada en vigor.*

Esta Orden ministerial entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Ministerio de Defensa».

Madrid, 17 de diciembre de 2010.

CARME CHACÓN PIQUERAS

Resolución 700/18832/2010, de 17 de diciembre, del Estado Mayor del Ejército del Aire, por la que se establece el procedimiento para el canje de las habilitaciones y anotaciones al que hace referencia el Real Decreto 1516/2009, de 2 de octubre, por el que se regula la licencia comunitaria de controlador de tránsito aéreo.

El Reglamento (CE) 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 10 de marzo de 2004, por el que se fija el marco para la creación del cielo único europeo y la Directiva 2006/23/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de abril de 2006, relativa a la licencia comunitaria de controlador de tránsito aéreo, regulan aspectos relacionados con el personal controlador de tránsito aéreo, con el fin de garantizar el máximo nivel de seguridad en los requisitos relativos a la cualificación, la competencia y el acceso a la profesión de controlador de tránsito aéreo.

El objetivo de la iniciativa del cielo único europeo consiste en reforzar las actuales normas de seguridad y de eficacia global del tránsito aéreo general en Europa, mejorar al máximo la capacidad de responder a las necesidades de todos los usuarios civiles y militares del espacio aéreo y reducir al mínimo los retrasos.

La iniciativa comunitaria sobre cielo único europeo, no obstante, no supone impedimento alguno para que los Estados miembros