

El primer simulador *Reality H* de Thales consigue una doble homologación

- **Thales ha obtenido las homologaciones FTD 3 y FFS B del organismo responsable de aviación civil en Francia, DGAC, para el simulador de helicópteros de última generación instalado en el centro de instrucción de Heli-Union en Angulema, Francia**
- **Como líder europeo en soluciones de simulación, Thales ha suministrado más de 110 simuladores para helicópteros a clientes de más de 25 países**

Madrid, 15 de junio de 2012.- El organismo responsable de aviación civil en Francia , DGAC, concedió las homologaciones FTD Nivel 3 y FFS Nivel B al primer modelo del simulador para helicópteros Reality H Dauphin N3/N3+. El simulador Reality H se basa en la nueva generación de productos de Thales, diseñados para potenciar al máximo las prestaciones de instrucción y disponibilidad, ofreciendo al mismo tiempo una gran facilidad de instalación, operación y mantenimiento. Thales ha desarrollado el sistema para esta versión especial para Dauphin N3/N3+ en colaboración con Eurocopter, que ha suministrado el software de simulación de vuelo para helicópteros.

Según los criterios europeos JAR/EASA, las homologaciones FTD Nivel 3 y FFS Nivel B permiten que este sistema de última generación se utilice en la instrucción para la obtención de habilitaciones de tipo para helicópteros, así como en los entrenamientos periódicos necesarios para la renovación anual de las licencias de los pilotos. El simulador se puede utilizar en lugar de un helicóptero real para llevar a cabo las verificaciones de competencia de operadores (OPC). También se puede incluir como parte de un programa de instrucción para principiantes destinado a la obtención de la licencia de piloto comercial de helicópteros (CPL H), o la licencia de piloto de transporte de línea aérea para helicópteros (ATPL H), incluidas la habilitación para vuelo instrumental (IR) y las verificaciones de competencia (PC). Gracias a su capacidad de reconstruir entornos de vuelo, también se puede emplear para verificaciones en línea.

Además, este simulador de tecnología punta aumentará las capacidades de Heli-Union para instruir y entrenar pilotos, especialmente para las operaciones en tierra y en alta mar, para apoyar los programas de exploración y producción de petróleo o gas, que son algunos de los más exigentes en el sector del transporte aéreo civil.

Como líder europeo en soluciones de simulación, Thales ha suministrado más de 110 simuladores para helicópteros a clientes de más de 25 países de todo el mundo.

El simulador se empleará para entrenamientos de búsqueda y salvamento, servicios médicos de emergencia y operaciones en alta mar, entre otras misiones

El nuevo simulador se empleará en los entrenamientos para misiones específicas como SAR (búsqueda y salvamento), EMS (servicios médicos de emergencia) y operaciones en alta mar, y ofrece numerosas posibilidades de reconfiguración. Por ejemplo, la cabina del Dauphin N3/N3+



se puede sustituir por la de otro tipo de helicóptero, como la del EC135, y el panel de instrumentos se puede reconfigurar para instrumentos analógicos o digitales, opciones de equipamiento, etc.

El simulador modular Reality H incluye una estación de acoplamiento y un sistema visual construido en forma de cúpula e instalado sobre un sistema de movimiento hexaxial con accionamiento eléctrico. Los módulos intercambiables que representan la cabina de cada helicóptero simulado se encajan a la estación de acoplamiento. El módulo de la estación del instructor proporciona una visión optimizada de los tripulantes que se están entrenando. El sistema visual de proyección directa ofrece un campo de visión amplio (210° x 70°) e imágenes geoespecíficas de alta resolución en combinación con el generador de imágenes ThalesView NG™.

Thales ha obtenido la homologación FTD nivel 3 en el centro de simulación de Eurocopter en el Sudeste Asiático, a través del organismo responsable de aviación civil en Francia, DGAC. Este simulador tiene base en Singapur y permite a Eurocopter cubrir sus necesidades de formación para clientes civiles y militares en la región.

Sobre Heli-Union

Heli-Union es líder a escala internacional en servicios de transporte por helicóptero con plataformas en alta mar como origen y destino, y opera una flota de más de 30 helicópteros en áreas de todo el mundo para satisfacer las necesidades de empresas petroleras y gasísticas.

La flota de helicópteros AS350B3, EC145, S76C++, AS332L1 y EC225 de Heli-Union se ampliará a finales de 2013 con cuatro EC175 y 17 helicópteros Dauphin N y N3. El Centro de Instrucción de Heli-Union abrió sus puertas en 2002 y cubre las necesidades tanto de los alumnos principiantes que carecen de experiencia previa y desean aprender a volar desde cero, como de los pilotos con experiencia que necesiten instrucción continua y especializada, concretamente en el contexto de las operaciones relacionadas con petróleo y gas. El simulador se ha instalado en un edificio nuevo construido específicamente para él en el aeropuerto de Angulema en Francia.

Sobre Thales España

Thales España es líder en soluciones tecnológicas aplicadas al Defensa, Aeronáutica, Seguridad, Transporte y Espacio, además es centro de competencia para todo el mundo en Espacio, Seguridad de Infraestructuras Críticas y Transporte. Emplea a 1.500 personas y en 2010 facturó 359 millones de euros, exportando un 17% de su producción total principalmente a Oriente Medio y Latinoamérica. Thales España dispone de oficinas en las principales ciudades de España y participa en las empresas Amper Programas y S.A.E.S. La presencia de Thales es imprescindible en sectores estratégicos como Defensa, Espacio y Seguridad Civil para ferrocarriles, aeropuertos e instalaciones energéticas de petróleo y gas. Para más información consulte: www.thalesgroup.es o www.thalesgroup.com.